

## **2. Política de Desarrollo Sustentable**

### **Objetivo General**

Lograr que la gestión municipal, brinde atención integral a través de una política de desarrollo que fortalezca el crecimiento sustentable en lo urbano y lo rural en las localidades y los principales centros de población que integran el municipio de Mexicali, mediante el impulso de infraestructura estratégica y servicios públicos de calidad promoviendo el cuidado del medio ambiente sano, la planeación y el ordenamiento y una mejor imagen urbana.

### **Temática: Vialidades y Sistema de Transporte**

#### **3.3 Estrategia:**

Fortalecer el sistema vial y de transporte de Mexicali.

##### **3.3.4 Fortalecimiento del Sistema de SemafORIZACIÓN.**

Modernizar el sistema de semaforización con base al crecimiento de la ciudad para ampliar su cobertura, mejorar los controles para enlazarlos a la red centralizada y capacitar al personal que opera la red y sala de control del sistema de semaforización.

**2008:** Se instaló sistema de semaforización en tres cruces: Blvr. Anáhuac- Periférico Gómez Morín, Calz. Independencia – Blvr. Venustiano Carranza y Blvr. Venustiano Carranza y Calle Misión San Diego. Se enlazaron a la sala de control 3 cruces: Calzada Cetys-Macristy, Cetys-Cauhtémoc, Río Nuevo-Castellón. Se realizaron dos cursos de comunicación de controles por parte de la Empresa SEMEX. Se instaló una cámara adicional a la red centralizada de semáforos (Calz. Cetys y Gómez Morín).

**2009:** Al 31 de Marzo se realizaron 786 acciones de mantenimiento, reparación y programación de semáforos. DSPM

##### **3.3.5 Programa de Modernización del Transporte Público de Mexicali.**

Realizar las acciones y obras derivadas del diagnóstico sobre el transporte público, para lograr la modernización y calidad en el servicio a la ciudadanía de Mexicali.

**2008:** El Gobierno de Mexicali, el Gobierno del Estado y la SEDESOL, aportaron inicialmente en conjunto \$5 millones de pesos para elaborar el Estudio Socio Económico para registrar el proyecto de modernización en la SHCP según sus lineamientos y se contrato a un asesor especialista en movilidad urbana que coordine la elaboración de perfiles de estudio y proyectos.

**2009:** Con fecha de 19 de febrero del presente, se firmó con BANOBRAS, a través del Fondo Nacional de Infraestructura un convenio de apoyo financiero para estudios por 6'000.000 de pesos, dirigido a la elaboración del proyecto ejecutivo de la Línea Express-1, donde el municipio participa con el 50% del valor total del estudio no excediendo este los 12'000.000 de pesos más IVA. De igual manera, durante este mes y por medio de la Coordinación de Directores, se presentará y registrará ante Hacienda el Proyecto de Modernización del

Transporte de Mexicali en su 1ra. etapa, estimada en 820 millones de pesos; la inversión total en las 3 etapas es de aproximadamente 3,000 millones de pesos. Se terminó y entregó por parte de la empresa consultora LOGIT el estudio técnico. (Análisis de Factibilidad del Corredor de Transporte Masivo denominado Línea Express-1). Se han realizado dos reuniones con transportistas y una presentación por parte de la empresa VIAXER, que ya viene trabajando con las empresas ATUSA y Amarillo y Blanco, en la implementación de la tecnología necesaria para el funcionamiento del sistema tarifario, esto con el fin de integrar al total de las empresas en el proyecto, definiendo los criterios necesarios para la implementación del prepago en todo el sistema de transporte colectivo de la Ciudad. STM

### **3.3.6 Cultura en el Servicio y los Usuarios.**

Promover una cultura en el servicio de transporte público, con los prestadores del servicio, dando prioridad a la calidad, limpieza, atención y trato a usuarios especialmente a adultos mayores, personas con discapacidad y estudiantes; además de fomentar en los usuarios el uso adecuado de las unidades, respeto de señalamientos y limpieza.

**2008:** Se impartió la capacitación de los inspectores en base al Reglamento de Transporte Público para el Municipio de Mexicali. Se realizaron 3 campañas de volanteo informativo para los usuarios del transporte público, con un total de 900 volantes repartidos.

**2009:** Se creó un nuevo portal que contiene datos históricos, estructura organizacional, trámites, sistema de rutas y proyectos estratégicos; de igual manera se estableció el link con la página del Ayuntamiento. Se realizó 1 campaña de volanteo informativo con un total de 1000 volantes repartidos. SMT

### **3.3.7 Movilidad Urbana.**

Dar prioridad al transporte público colectivo, mecanismo para ayudar a la disminución en la contaminación ambiental y a la fluidez del tránsito vehicular en la ciudad.

**2008:** En coordinación con el Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana se definió el anteproyecto geométrico de "La Línea Express -1", el cual fue enviado a los asesores especialistas en Transporte Público y Movilidad Urbana, para su evaluación y complemento quienes presentarán un dictamen completo que contemple los requerimientos necesarios en materia social, ambiental y mecanismos de implantación del proyecto. En base a los costos estimados definidos en el anteproyecto y con la colaboración de la Coordinación de Directores se han realizado 2 reuniones en las oficinas del Fondo Nacional de Infraestructura – Banobras con funcionarios de la SHCP, Banobras y Sedesol, donde se gestionó un recurso por \$ 12'000.000 para la elaboración de estudios y proyecto ejecutivo que permita cuantificar las obras de infraestructura requeridas.

**2009:** Se han realizado 2 operativos a camiones de carga en la zona del Valle de Mexicali y un operativo a taxis y camiones de carga en San Felipe. Además se está ajustando el anteproyecto geométrico a las obras que realiza el Estado en este corredor, de igual manera a finales de este mes se tendrán listos los términos de referencia para la licitación y elaboración del proyecto

ejecutivo. Se tiene el anteproyecto del recorrido correspondiente a la Línea 2 que comprende el Blvr. Lázaro Cárdenas desde el cruce con Carr. San Luis hasta el distribuidor vial en Blvr. López Mateos. SMT

### **3.3.8 Sustitución del Parque Vehicular.**

Fomentar e impulsar la modernización del parque vehicular del transporte público.

**2008:** Se sustituyeron 37 unidades de autobuses y 299 unidades de taxi.

**2009:** En lo que va del año se han sustituido 8 Unidades de Autobuses y 101 unidades de taxi. Como parte del Proyecto de Modernización se está elaborando un estudio socio-económico que indicará el estado actual de los usuarios del transporte y las ventajas que puede tener la reestructuración del sistema. En los cursos de capacitación para operadores se está haciendo énfasis en la atención al usuario, principalmente a personas discapacitadas y de la tercera edad. Se realizó una reunión donde participaron los transportistas, representantes de empresas como Daimler, International, Mercedes Benz, así como de la Anpac (Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C.) además de los titulares de la Dirección de Transportes de Tijuana y Ensenada respectivamente. SMT

### **3.3.9 Optimización de Rutas.**

Adecuar, asignar y operar rutas de autobuses y de taxis acorde a la dinámica del crecimiento industrial, de servicios y de vivienda con base en el Programa de Modernización del Transporte.

**2008:** Se realizó un estudio de campo del corredor urbano que comprende la Línea Express-1, donde se identificaron 12 rutas que participan directamente en el corredor estableciendo aforos vehiculares, encuestas origen-destino, ocupación visual y estudio de ascenso y descenso para determinar el número de usuarios del corredor y establecer la modificación de rutas que alimentarán el mismo. Se continuó con el seguimiento de las 61 rutas de transporte público, con el fin de mantener la cartografía actualizada y dar respuesta a las solicitudes de modificación o ampliación de rutas.

**2009:** Se continúa con el seguimiento de las 61 rutas concesionadas de transporte público, con el fin de mantener la cartografía actualizada y dar respuesta a las solicitudes de modificación o ampliación de rutas. De acuerdo al estudio técnico elaborado por la empresa consultora LOGIT, se determinó para la 1ra etapa la reestructuración de 12 rutas que alimentarán el corredor. Hasta la fecha se han publicado en el Periódico Oficial del Estado 4 ampliaciones de ruta, 6 se encuentran en proceso jurídico y existen 24 solicitudes más en trámite. SMT

### **3.3.10 Zonas de Ascenso y Descenso.**

Proponer el establecimiento de nuevas estaciones y/o reubicar las existentes, de acuerdo al rediseño de rutas derivadas del programa de modernización del transporte.

**2008:** En base al anteproyecto de la “Línea Express – 1”, en coordinación con el IMIP y la UABC, se realizó un concurso de diseño para los 33 paraderos y puentes peatonales, los ganadores serán parte del diseño final. Se realizaron 2 reuniones con c/u de las empresas que se encargan de la colocación y mantenimiento de los 107 paraderos existentes.

**2009:** Se tienen ubicadas y diseñadas conceptualmente 37 paradas para la Línea Express-1, se está analizando el recorrido de las 12 rutas alimentadoras a esta línea para determinar la ubicación de las paradas secundarias. SMT

### **3.3.11 Certificación de Operadores del Transporte Público.**

Impulsar ante los concesionarios y permisionarios del transporte, la certificación de los operadores, a través de cursos específicos que integren temáticas como cultura de servicio, reglamentación en materia de tránsito y transporte, primeros auxilios, entre otras.

**2008:** Se continuó con los cursos de capacitación y certificaron a 1,200 operadores respectivamente.

**2009:** Se continúa con los cursos de capacitación y se han certificado a 500 operadores en lo que va del año, aumentando a 1700 el total de operadores certificados. SMT

### **3.3.12 Vigilancia al Transporte Público de Pasajeros y Carga.**

Hacer más eficiente la vigilancia del servicio público del transporte de pasajeros y de carga, apegándose estrictamente a la reglamentación vigente.

**2008 :** Se llevaron a cabo: 36 Operativos a autobuses para detectar pasajeros sin boleto, 18 operativos de revisión mecánica y documentación a los taxis y camiones de carga del Valle y San Felipe; 18 Operativos a taxis de ruta para detectar que se respeten las tarifas; 12 Operativos a camiones y taxis de ruta para revisión de documentos; 6 Operativos a radio taxis para revisión de documentos; 6 Operativos a unidades que prestan el servicio a la industria maquiladora para revisar documentación.

**2009:** Se está trabajando en el documento de justificación para realizar la solicitud de incrementar el parque vehicular con que cuenta el Sistema de 12 a 18 unidades, así como personal a 9 adicionales ante Oficialía Mayor y la junta de Gobierno del Sistema. SMT

## ***Temática: Servicios Públicos e Infraestructura Estratégica***

### **3.4 Estrategia:**

Garantizar un sistema efectivo en la prestación de servicios de limpieza, alumbrado y semaforización, conservación y aprovechamiento de las áreas verdes, encaminado al desarrollo de la calidad de vida de los habitantes del municipio de Mexicali, y ofrecer mayor cobertura en obras de urbanización, ejecutando un sistema integral de vialidades, en coordinación de los otros órdenes de gobierno y la comunidad.

## Líneas de acción:

### 3.4.1 Programa de Demolición y Tapiados de Construcciones Abandonadas.

Promover la eliminación de espacios inseguros (picaderos) a través de la demolición y tapiado de construcciones que se encuentran abandonadas.

**2008:** Se llevó a cabo la demolición de 82 inmuebles, así como el tapiado de 25 construcciones en estado de abandono utilizadas como picaderos, que previamente fueron publicados en Edicto de Notificación. Se elaboró proyecto que consiste en la ejecución de 1,000 acciones de limpieza y tapiado de construcciones abandonadas, presentándose ante la Tesorería Municipal para su aprobación y asignación del recurso necesario, el cual podría implementarse durante el Ejercicio 2009.

**2009:** Se han realizado 18 demoliciones a inmuebles abandonados, mismos que previamente fueron publicados en Edictos de Notificación. Por otro lado, se llevó a cabo la limpieza de 12 casas y edificios en estado de abandono. DSPM

### 3.4.2 Programa de Aseo Público.

Reforzar la limpieza del Centro Histórico y del Centro Cívico y Comercial, lotes baldíos, tiraderos no autorizados, vehículos abandonados, animales muertos en vía pública, combatiendo el vandalismo y contaminación para mejorar la imagen urbana, así como la instalación de letreros alusivos a las acciones de limpieza.

**2008:** Se implementó un operativo permanente de limpieza del Centro Histórico y Centro Cívico, realizando diariamente el barrido y recolección de basura manual. Se llevaron a cabo 20 operativos de limpieza de vialidades principales dentro del programa “**El Mexicali Que Queremos**”, realizándose el barrido de 13,000 Km. de vialidades, el retiro de más de 400 toneladas de tierra y basura, y 4,192 animales muertos de la vía pública. Se realizaron 3 operativos de retiro de llantas de la vía pública, en las Colonias Hidalgo, Pueblo Nuevo y Los Santorales, logrando recolectar más de 30,000 llantas de todo tipo. Se llevaron a cabo 119 acciones de limpieza de vías públicas, 171 de lotes baldíos y 16 a casas abandonadas, para un total de 306 acciones. Se elaboró proyecto, presentándose ante la Tesorería Municipal para su aprobación y asignación del recurso necesario, el cual podría implementarse durante el Ejercicio 2009.

**2009:** Al 31 de marzo se llevo a cabo el barrido manual y mecánico de 3,921.87 kilómetros, se retiraron 1,337 animales muertos de la vía pública y se realizó la limpieza de 106 lotes baldíos y 22 vías públicas.

### 3.4.29 Obras de Urbanización con Participación de la Comunidad.

Continuar con las acciones de pavimentación en colonias populares, para abatir el rezago y mejorar la calidad del aire, a través de la cooperación de la ciudadanía en obras de urbanización.

**2009:** Recursos aprobados paquete Recursos propios 2009 Publicación convocatoria pública 24 de Abril 2009. Fecha probable de inicio 01 de Junio. Cols. Alamitos 5E, División del Norte 5E,

Ex Ejido Orizaba 3E e Hidalgo 9E, Beneficiados 2,849 habitantes. Recurso Habitat en proceso de aprobación. Col. Ampliación Lucerna 2E, beneficiando a 1,310 habitantes, se espera recurso adicional para 6ta. Colonia. Recursos aprobados paquete Recursos propios 2009 Publicación convocatoria pública 24 de Abril 2009. Fecha probable de inicio 01 de Junio 2009. Col. Alamos 414 habitantes beneficiados, Col. Ex – Ejido Orizaba 783 habitantes beneficiados.

### **3.4.3 Normatividad de Aseo Público.**

Fomentar la difusión y aplicación estricta del reglamento de aseo público, así como su actualización normativa como un instrumento de promoción para mejorar la imagen urbana del municipio.

**2008:** Se realizaron 4,300 exhortos a la ciudadanía y se aplicaron 934 multas por faltas al reglamento de aseo y vehículos abandonados. Se elaboró anteproyecto de reforma al Reglamento para la Preservación del Aseo Público para la Ciudad de Mexicali, el cual se encuentra al 100%.

**2009:** Se realizó una campaña permanente de volanteo con el propósito de promover la participación ciudadana para - mejorar el aseo e imagen urbana entregándose 16,800 volantes en diferentes colonias de la Ciudad .Se aplicaron 154 multas por faltas al Reglamento de Aseo Público. A la fecha se aplicaron 1,077 notificaciones por vehículos en estado de abandono.

### **3.4.4 Equipamiento para el Servicio de Inspección y Aseo Público.**

Modernizar el equipamiento en vehículos y radio comunicación, para la inspección de aseo público, así como fortalecer las acciones para remover y remolcar vehículos abandonados en la vía pública.

**2008 :** Se adquirieron 18 unidades para el área de inspección, 3 barredoras, 1 tractocamión, 1 camión de volteo, 1 cargador frontal y 2 camiones plataforma; así mismo se aplicaron 4,300 exhortos a la ciudadanía y 5,502 notificaciones de vehículos abandonados en vía pública, remolcándose 390 que presentaron características de abandono.

### **3.4.5 Proyecto Integral de Retiro de Escombros.**

Crear una unidad de transferencia para acopio de escombros de particulares y público en general.

**2008:** Se realizaron los estudios correspondientes para ubicar éstos sitios, tomando como referencia terrenos propiedad del Ayuntamiento así como las zonas estratégicas para su ubicación, presentándose la propuesta a Oficialía Mayor y Tesorería Municipal para su aprobación y asignación del recurso necesario, el cual podría implementarse durante el Ejercicio 2009.

**2009:** Se entregó la propuesta para 1 unidad de transferencia a la Secretaría del Ayuntamiento.

### **3.4.6 Promoción de Aseo e Imagen Pública.**

Fortalecer las campañas de difusión y participación ciudadana que permitan mejorar el aseo, promoviendo el mejoramiento de la imagen urbana.

**2008:** Se entregaron 25,350 volantes en diversas colonias, con el objeto de promover el mejoramiento de la imagen de la ciudad.

#### **3.4.7 Operativo Mueble Viejo.**

Continuar con el programa mueble viejo para recolección de residuos sólidos urbanos, en apoyo a la comunidad.

**2008:** Se realizaron 32 operativos en colonias como: Robledo, Luis Donaldo Colosio, El Vidrio, Infonavit Cucahah, El Pápago, Nacozari, Calafia, Las Palmas, Justo Sierra, Ampliación Justo Sierra, Santa Mónica, Alamitos, Residencias, Reforma, Maestros Estatales, Ex Ejido Coahuila, Carbajal, Hípico, Ignacio Allende, Industrial, Libertad, entre otras.

**2009:** A la fecha se ha beneficiado a 31 Colonias con el Operativo Mueble Viejo.

#### **3.4.8 Mejoramiento del Servicio de Limpia.**

Mejorar la eficiencia y calidad en el sistema de recolección de basura.

**2008:** Durante el mes de Diciembre se impartieron cursos, por parte de la Empresa Mercedes Benz, sobre la operación de recolectores.

**2009:** Se cuenta con el análisis de rutas al 100%, programándose la reestructuración para el III y IV Trimestre del presente año. DSPM

#### **3.4.9 Fortalecimiento del Sistema de Recolección.**

Reestructurar las rutas de recolección de basura para mejorar el servicio; y crecer en el parque vehicular con la adquisición de recolectores nuevos, tracto camiones y cajas de transferencia.

**2008:** Se elaboró diagnóstico y análisis de rutas de recolección, el cual se encuentra con un avance del 90%. Se adquirieron 6 camiones recolectores de basura, 3 tractocamiones y 3 cajas compactadoras.

#### **3.4.11 Sitios de Disposición Final de Residuos Sólidos no Peligrosos.**

Dar continuidad al proyecto integral, que permita establecer e instrumentar la recolección, el transporte y la operación de sitios de disposición final y/o unidades de transferencia de acuerdo a la normatividad ambiental vigente.

**2008:** Se asignó personal para la supervisión de tareas de recepción y operación de la unidad, obteniendo una mejor compactación de los residuos depositados en la misma, así como reducción en los viajes de traslado al relleno sanitario.

#### **3.4.12 Fortalecimiento del Relleno Sanitario.**

Renovar el equipo pesado del confinamiento de residuos sólidos.

**2008:** Se adquirió el siguiente equipo: 1 Motoescropa, 1 Tractor Oruga D9N, 1 Motoconformadora, 1 Cargador Frontal 966, 1 Camión de Volteo, 1 Compactador Pata de Cabra, - 1 Camión Cisterna. DSPM

#### **3.4.13 Modernización del Sistema de Alumbrado.**

Actualizar, mantener y eficientar las redes de alumbrado público, orientado a lograr ahorros que permitan canalizar recursos para su ampliación y ayudando a mejorar la calidad de vida.

**2008:** Se realizó diagnóstico general del sistema ahorrador de energía eléctrica instalado en 137 circuitos de la ciudad, logrando con ello detectar algunos equipos con fallas, mejorando con esto su funcionamiento.

**2009:** Al 31 de Marzo se proporcionó mantenimiento a 3,518 luminarias; reponiendo 5,601 metros de cableado y reparando 281 circuitos. DSPM

#### **3.4.14 Mejora del Servicio.**

Modernizar y fortalecer el sistema de riego, la adquisición de equipamiento y la ampliación de las capacidades técnicas para conservar y dar mantenimiento a las áreas verdes.

**2008:** Se adquirieron 4 modernos tractores cortadores de zacate, una máquina trituradora de ramas, 9 máquinas podadoras, 2 sopladoras y 12 desorilladoras, lo cual sin duda ha contribuido al mejoramiento en los programas de mantenimiento de las áreas verdes implementados. Se llevó a cabo la reparación de 7,600 ml de sistemas de riego caducos o dañados por actos vandálicos en los siguientes bulevares: Blvd. Héctor Terán Terán, López Mateos, Abelardo L. Rodríguez, Gómez Morín y Calle Novena, Lázaro Cárdenas, Venustiano Carranza, entre otros. Se elaboró proyecto para la contratación de servicios de mantenimiento en parques, jardines, glorietas, isletas y camellones, presentándose ante la Tesorería Municipal para su aprobación y asignación del recurso necesario, el cual podría implementar durante el Ejercicio 2009. DSPM

#### **3.4.15 Parques, Jardines, Camellones, Glorietas y Monumentos.**

Reforzar el programa de adopción y supervisión de las áreas verdes existentes, destinando mayores recursos humanos, materiales y financieros, involucrando a la sociedad.

**2008:** Se sostuvieron reuniones con integrantes de los comités de vecinos de las colonias Jardines de Lago, Burócratas Federales, Villas del Campo, Villas del Prado, Los Naranjos, Villa Alegría, Mirasol y La Jabonera, exhortándolos a denunciar los actos vandálicos y que reporten las fallas y necesidades de materiales que coadyuven en el mejoramiento de los Parques. Se realizó supervisión continua a la totalidad de las 189 Áreas Verdes que se atienden, ejecutándose mejoras en las mismas, como fertilización, reforestación y reparación de plomerías dañadas.

**2009:** Durante el periodo del 01 de Enero al 31 de Marzo se repararon 11 sistemas de riego en diferentes camellones de la ciudad, se cortaron 1'228,140 m<sup>2</sup> de zacate en la Áreas Verdes que atiende el Ayuntamiento, se crearon 28,400 m<sup>2</sup> de nuevas aéreas verdes en los Blvr. Abelardo L. Rodríguez, Calzada Cetys y Calle 9na., Se podaron 1,500 árboles, laureles y palmeras en la ciudad y se restauraron 8,000 m<sup>2</sup> de Áreas Verdes ya existentes. DSPM

#### **3.4.16 Forestación de la Zona Urbana.**

Fortalecer el programa de forestación que contempla la producción y utilización de especies que cumplan con los requisitos de bajo consumo de agua y que contribuyan a mejorar la imagen urbana y el medio ambiente, con la participación comunitaria.

**2008:** Está en proceso de producción más de 300,000 árboles como eucaliptos, mezquites, acacias, pirul y junco, así como plantas de flor, como Teresita, petunia, ave del paraíso, mastuerzo, tostón, cordón de obispo y cempasúchil. Se llevó a cabo la donación de 68,167 plantas entre los diversos sectores de la comunidad que hicieron su solicitud oportunamente, así como en eventos propios del Ayuntamiento. Se rehabilitó el vivero Municipal Abasolo, realizando trabajos como: construcción de un nuevo modulo, renovación del invernadero tipo caliente y sustitución de malla en su totalidad, con una inversión de \$ 1'200,000.00.

**2009:** Durante el periodo del 01 de Enero al 31 de Marzo del año en curso se han producido en los viveros municipales 68,470 plantas de distinta especie, el total de la meta se alcanzará en el 4to. Trimestre del presente año. DSPM

#### **3.4.17 Cementerio Municipal.**

Iniciar la operación del cementerio número cuatro, así como realizar la actualización del reglamento de cementerios para el municipio de Mexicali, lo que permitirá impulsar mejor la conservación, remozamiento y forestación de los panteones municipales.

**2008:** Se logró una cobertura adicional de más de 6,500 fosas nuevas en el cementerio No. 3, en base a una redistribución en callejones que no eran utilizados. Se presentó propuesta ante Oficialía Mayor y Tesorería para el equipamiento necesario para la operación del cementerio en el 2009. Se concluyeron los trabajos consisten en suministro y colocación de tapas para 156 gavetas, relleno en pasillos entre gavetas, formación de caminos de terracería, preparación del terreno en área de tumbas, puertas de acceso y señalamiento de nomenclatura. DOPM

### 3.4.18 Modernización de Vialidades.

Construir y habilitar vialidades que contemplan la planeación urbana vigente, para integrar un sistema de vialidad moderno y eficiente para el tránsito ágil y seguro en coordinación con los otros órdenes de gobierno.

**2008:** La ejecución de primera etapa de la modernización del Blvd. Héctor Terán Terán está contemplada dentro del convenio de coordinación entre el Gobierno del Estado de Baja California y este Ayuntamiento, con recurso 100% estatal. El proyecto contempla la ampliación de vialidad en un carril adicional por sentido y acotamiento, y reconstrucción de gran parte de la vialidad para mejorar su servicio y funcionalidad. Se han ejecutado los siguientes trabajos: Ruptura de carpeta asfáltica en 1,600 m, demolición de cordón "I" 310 m, demolición de cordón "L" 438 m, instalación de tubería de agua potable de 4" y 6"  $\varnothing$  2,165 m, tubería pluvial 12"  $\varnothing$  1,285 m, construcción de terracerías 15,700 m<sup>2</sup>, sub-base de 30 cm espesor 15,068 m<sup>2</sup>, base hidráulica impregnada de 30 cm espesor 8,850 m<sup>2</sup>, carpeta asfáltica (1er. capa de 5cm) 8,640 m<sup>2</sup>, guarnición "I" 726.83 m y guarnición "L" 504 m.

La reconstrucción del pavimento del Blvd. López Mateos entre México y Altamirano, está contemplada dentro del convenio de coordinación entre el gobierno del estado B.C. y este ayuntamiento, con una proporción de recursos de 89%-11%. La obra se ejecuto en su totalidad con 7,518 m<sup>2</sup> de reposición de estructura de pavimento.

Primera etapa para la modernización del corredor Palaco. Esta obra la ejecuta el Gobierno del Estado, y este Ayuntamiento participa con el 15% de los recursos. La vialidad consta de 3 carriles de circulación y uno de acotamiento por sentido, con una longitud de 1.7 km. Se recupera de carpeta existente para su reutilización en sub-base, tratamiento del terreno natural, base hidráulica, carpeta asfáltica de 10 cms. de espesor, colado de guarniciones, tipo "I" y "L", tanto en camellón central como en acotamientos. Se trabajo en la pavimentación del cuerpo norte desde el puente hasta casa comercial Famsa (1.7 km.) y en el cuerpo sur, desde el puente a Bodega Bud light (1.0 km.), se terminó el pluvial desde puente a Bud ligh (1.0 km.)

Primera etapa para la Ampliación Blvd. Lázaro Cárdenas Oriente, de Av. Champotón a entronque del Ejido Puebla. Esta obra la ejecuta el Gobierno del Estado, y este Ayuntamiento participa con el 10% de los recursos. Consta de una Vialidad de tres carriles de 3.50 mts. de ancho y uno de acotamiento de 3.00 de ancho, carpeta asfáltica de 0.09 mts., Base hidráulica de 0.30 mts de espesor, sub-base de 15 cm de espesor, guarnición es tipo ifi tipo "I", señalamiento vertical y horizontal. Se trabajo en el tiro de carpeta asfáltica en salida de Fracc. Villa Florida y en lateral sur.

**2009:** La Ampliación del Blvd. Héctor Terán Terán de Blvd. Río Nuevo a Carretera a Tijuana, 2da. Etapa, tramo de Km 1+360 al Km 2+730 ( 1.37 Km ), se encuentra en etapa de licitación.

Ampliación del Blvd. Héctor Terán Terán de Blvd. Río Nuevo a Carretera a Tijuana, 2da. Etapa, tramo de Km 2+730 al Km 4+100 ( 1.37 Km ), de igual forma se encuentra en etapa de licitación.

La Adecuación de carretera a San Felipe, de Glorieta Sánchez Taboada a Calzada Héctor Terán Terán. ( 1.0 Km ) se encuentran en proceso de licitación.

La Modernización del corredor Palaco, del monumento Sánchez Taboada al Ej. Puebla. (4 Km ) es ejecutada por parte del Gobierno del Estado y se encuentra contratada y en trámite el pago de anticipo.

Modernización de Blvd. Lázaro Cárdenas de Periférico Oriente a Carret. a San Luis Río Colorado. ( 1.8 Km ), es ejecutada por el Gobierno del estado y se encuentra en trámite de aprobación.

Carretera a Islas Agrarias, de Blvd. Lázaro Cárdenas a calle Novena, Incluye: Adecuación del Crucero en C. Novena ( 0.9 Km ), se está elaborando el proyecto ejecutivo a cargo del Gobierno del Estado.

Prolongación Eje Central del Blvd. Lázaro Cárdenas a Calzada Gómez Morín ( 2.6 Km ), se encuentra en revisión el proyecto ejecutivo existente y se están realizando los levantamientos físicos de las nuevas invasiones al derecho de vía.

En la adecuación de cruceros. (Eliminación de retorno en Blvd. Benito Juárez y Calz. Independencia), se realizaron los siguientes trabajos: en retorno de Blvd. Benito Juárez y Calz. Independencia se iniciaron los trabajos con la reubicación de una palmera, posteriormente se reubicó un arbotante y se realizó el cableado en registro y arbotante por parte de alumbrado público, se realizó la construcción de guarniciones, concluyen los trabajos de construcción de banquetas, se demolió carpeta asfáltica, guarniciones y registro eléctrico, se retiró el material del camellón y junto con el escombros se retiraron de la obra, se realizó el tratamiento de terreno natural y se construyó la base hidráulica.

En la adecuación de cruceros (Construcción de carril de incorporación de Calz. Independencia a Blvd. Gómez Morín), se ejecutaron los trabajos de demolición de banqueta de 10 cm. de espesor, demolición de guarniciones tipo "I" de 96 lts/ml, excavación de corte para alojar estructura de pavimento, trabajos de tratamiento de la terracerías, pruebas de compactación (calas) a la terracería, trabajos de formación de terraplén con material de banco (tucurugay), trabajos de construcción de base hidráulica de 15 cm. de espesor y verificación del porcentaje de compactación de la base hidráulica en ambos carriles de incorporación, también se realiza la construcción de guarniciones tipo "L" y tipo "I" en isletas de ambos carriles, construcción de base de concreto y reubicación de arbotante del alumbrado público, en el carril de incorporación de Calz. Independencia a Blvd. Gómez Morín, se terminaron los trabajos de colado de guarniciones tipo "I" y "L" en ambos carriles de incorporación.

Adecuación de cruceros. (Construcción de segundo carril de incorporación de Blvd. Lázaro Cárdenas a C. Lombardo Toledano). Se llevó a cabo: demolición de banqueta de 10 cm. de espesor en camellón, demolición de guarniciones tipo "I" de 96 lts/ml, excavación de corte para alojar estructura de pavimento, trabajos de tratamiento de terracerías, pruebas de compactación (calas) a la terracería, trabajos de formación de terraplén con material de banco (tucurugay), trabajos de construcción de base hidráulica de 15 cm. de espesor, verificación del porcentaje de compactación de la base hidráulica, también se realizó la construcción de guarniciones tipo "L" y tipo "I", impregnación de carpeta, suministro y tendido de carpeta de concreto asfáltico 7cm. de espesor, suministro y pintado de vialidad del segundo carril para vuelta izquierda de Lázaro Cárdenas a Lombardo Toledano, y por último se realizó el colado de concreto estampado en el camellón. DOPM

#### **3.4.19 Dignificación de los Accesos a la ciudad.**

Mejorar los accesos, a través de acciones y obras que dignifiquen las diferentes entradas a la ciudad, mediante un programa de embellecimiento e imagen urbana.

**2008:** Se llevaron a cabo reuniones con instancias externas al Ayuntamiento tales como: C.F.E., Telnor, Cablemas, e internas como son: Administración Urbana, IMIP, Obras Públicas, Servicios Públicos, para definir acciones que mejoren la imagen de las vías públicas y accesos a la Ciudad.

**2009:** Se llevarán a cabo reuniones con instancias externas al Ayuntamiento tales como: C.F.E., Telnor, Cablemas, e instancias internas como son: Administración Urbana, IMIP, Obras Públicas

y Servicios Públicos, para definir acciones que mejoren la imagen de las vías públicas y accesos a la Ciudad. DOPM

#### **3.4.20 Nodos Viales.**

Optimizar los flujos en las vialidades con mayor conflicto, mediante la construcción de pasos a desnivel y modernización de cruceros.

**2008:** El proyecto consistente en canalizar el flujo vehicular de la carretera Mexicali-San Felipe en un paso a nivel inferior, con barreras de contención a cada lado a base de tablaestaca metálica, mientras que el flujo transversal del Blvr. Terán quedará a nivel, sustentado el paso con losa de concreto armado apoyada sobre tablaestaca y pilas centrales fue concluido. DOPM

#### **3.4.23 Obras de Acceso a Colonias.**

Realizar obras en vías de penetración a colonias de escasos recursos y complemento de mobiliario urbano, que impulsen el desarrollo y el bienestar de los habitantes.

**2008:** Se encuentran terminados los trabajos en varias vialidades como son: Av. Lomas, Av. Cerro de Centinela, C. Cerro La Encantada, C. San Pedro, Av. Estratosfera, Av. Santa María, Av. Gral. Manuel Gamboa, C. Federación, C. Zacatecas, C. Cascada, C. Joaquín Moreno, C. Laguna de Zempoala, Av. Río Fuerte, C. Gardenias, C. Texcoco, C. Abeto Norte, Av. Río Baluarte, Av. Río San Lorenzo, Av. Soto La Marina, C. Gral. Agustín Sanguinez, Av. Ing. Raúl Sánchez Díaz, (Oeste), C. Coronel Esteban Cantú, C. Mireal, C. Santa Isabel, C. Eliot, C. del Satélite y Av. Atotonilco. Las vialidades con trabajos en proceso son: Av. Limonero, Av. Lago de Xochimilco, Av. Industriales, C. Gustavo Vildósola, Av. José Roa Vaca, Av. Zacatecas, C. Mérida, C. Filomeno, Av. 2 de Octubre, C. Belizario Domínguez.

**2009:** Las vialidades donde se iniciarán los trabajos de pavimento económico son: C. Satélite, Av. Sócrates, Callejón y Av. Esquilo, Frac. Popular Centinela; Av. Euclides y Av. Apolo, Frac. Popular Centinela; Calz. De La Plata, de Carretera a San Felipe a Calle Topacio en la Col. Satélite; Av. Oaxaca de callejón San Luis Gonzaga a Calzada Manuel Gómez Morín en el Sector IV; calle Río Amazonas de Blvd. Lázaro Cárdenas a Av. Arqueólogos; Av. Antares de calle Aerolito a calle Elioth; Av. Hilario Ruelas, de calle Novena a calle Treceava, colonia Mexicali II; C. Onceava de Av. Hilario Ruelas a Av. Río Champotón, Frac. Santa Sofía; Av. Odontólogos de calle Río Amazonas a calle Yugoslavia, Frac. Popular Nacionalista. DOPM

#### **3.4.25 Mantenimiento a Vialidades.**

Ampliar los programas de renovación y mantenimiento de vialidades pavimentadas y no pavimentadas, incluyendo el mobiliario urbano y la señalización, dando prioridad a las de mayor tránsito.

**2008:** Se aplicó 102,005 m<sup>2</sup> de sello slurry en la Av. Zacatecas, C. 10ma, Av. De los Héroes, C. Calafia, FEX, Av. República de Bolivia, Av. Madero, Prolongación C. 4ta, Calz. De las Américas, C. "A", Blvr. Lázaro Cárdenas junto a MEGA, Calz. Anáhuac. Se ejecutaron (63,438 m<sup>2</sup>) de bacheo

en vialidades principales como Blvrs. Lázaro Cárdenas, López Mateos, Río Nuevo, Anáhuac, Justo Sierra, Benito Juárez, Venustiano Carranza, Cuauhtemoc, Terán Terán, Carretera a San Felipe, a San Luis y en diversas calles dentro de la Ciudad y San Felipe. En riego y motoconformado se ha sobrepasado la meta, al ser ejecutados (12'944,412 m2) en diversas colonias, tales como Lucio Blanco, Xochicalli, El Porvenir, Casa Digna, Hidalgo, Vicente Guerrero, Leandro Valle, Solidaridad, Municipio Libre, Ejidatarios, Nacionalista, Gasca, Oscar Garzón, entre otras.

**2009:** Durante el primer trimestre de 2009, se ha aplicado un total de 9,546 m2 de riego de **sello slurry** en el estacionamiento de la Ciudad Deportiva y en el área de go-karts de la unidad deportiva Juventud 2000. Se terminó el proceso de reciclado en la franja central norte de la Ave. Madero de calle Justo Sierra a calle Melgar, (55,0000 m2). Están en proceso los trabajos de reciclado en Blvr. López Mateos de calle Melgar a calle Morelos, y de calle Bravo a calle Azueta, (14,500 m2). Se iniciaron los trabajos de reciclado en el tramo, Calzada Justo Sierra de Av. Fresnos norte a la Av. Fco. I. Madero (42,723m2). Se iniciaron los trabajos de reciclado en el tramo de Blvd. Lázaro Cárdenas de Tecnológico a Av. Río Champotón, (26,906m2). Se ejecutaron 16,671 m2 de **bacheo** en distintas colonias de la ciudad, así como en las principales vialidades de la ciudad como el Blvd. Adolfo López Mateos, Blvd. Lázaro Cárdenas, Blvd. Benito Juárez, Calz. Independencia, Calz. Gómez Morín, Calz. Héctor Terán, entre otras.

Las vialidades donde se realizó tendido de sobrecarpeta son: *Av. Mocorito y Av. Culiacán en tramos comprendidos entre Bulevar Lázaro Cárdenas y Av. Colón y en Calzada de las Américas de calle Caracas a Bulevar Macristy.* Se ha realizado trabajos de **motoconformado** un total de 2'945,164 m2 y 8'656,104 m2 de **riego** en diversas vialidades de la ciudad, como la Col. Guajardo, Col. Mezquital, Col. Oscar Garzón, Col. San Carlos, Col. Voluntad, Col. el Refugio, Col. Santa Lorena, Col. San Clemente, Col. Jardines de la Progreso, Fracc. Xochicali, Fracc. Xochimilco, Col. Granjas Virreyes, Col. Amp. Refugio, Col. Mayos, Col. Hidalgo, Col. Fronteriza, Col. 6 de Enero y Col. Los Encinos. Durante el primer trimestre de 2009, se han elaborado e instalado 865 piezas de **señalamiento vertical** en distintas zonas de la ciudad y el valle, tales como Centro Cívico, Zona Centro, Colonia Nueva, Colonia Aztecas, Colonia Alamos, Colonia Industrial, Colonia Santo Niño, Colonia Solidaridad, Colonia Flores Magón, Colonia Independencia, Colonia Loma Linda, Colonia Santo Niño, Frac. San Marcos, Frac. Las Fuentes, Frac. Justo Sierra, Frac las Palomas, Frac. Los Naranjos, Frac. Villas del Rey, Frac. Los Pinos, Ejido Oaxaca, Ejido Hermosillo, Ejido Cuernavaca, Colonia Carranza; así como en las principales vialidades de la ciudad como Calz. Independencia, Calz. Héctor Terán, Calz. Macristy, Calz. Cuauhtémoc y Blvd. Lázaro Cárdenas. Se han aplicado un total de 145.3 Km. de **señalamiento horizontal** en diversos vialidades del valle y la ciudad, como en Colonia Aurora, Colonia el Roble, Colonia Progreso, Colonia Constituyentes, Colonia los Encinos, Colonia Loma Linda, Colonia Santo Niño, Colonia Granjas Santa Cecilia, Colonia Esperanza, Colonia Vicente Guerrero, Frac. Solidaridad, Frac. Infonavit Cucapah, Frac. Villafontana, Frac. San Jerónimo, Ejido Oaxaca, Ejido Bataquez, Ejido Hermosillo, Ejido Xochimilco, Ejido Cucapah Indígena, Colonia Carranza. De igual forma se trabajo en las principales vialidades de la ciudad como Av. Madero, Blvd. Anahuac, Blvd. López Mateos, Blvd. Lázaro Cárdenas, Blvd. Justo Sierra, Carretera a San Felipe, Carretera al Aeropuerto y Paso a Desnivel Gómez Morín a Calz. Cety's.

Asimismo, se ha colocado un total de 90,000 m<sup>2</sup> de revestimiento en vialidades no pavimentadas en diversas colonias de la ciudad como son: *Colonia Mezquital, Colonia Oscar Garzón, Colonia Jardines de la Progreso, Fraccionamiento Xochicali, Colonia Satélite, Colonia el Roble, Colonia Progreso, Colonia 5 de Julio, Colonia San Carlos, Colonia San Clemente, Colonia González Ortega, Colonia Pioneros de la Progreso, colonia Mezquital y Fraccionamiento Casa Digna*. Se han ejecutado 131,098 m<sup>2</sup> de reciclado, en diversas vialidades de la ciudad como, Blvd. Lázaro Cárdenas, Calz. Cuauhtémoc y Calz. Cetys. DOPM

#### **3.4.28 Infraestructura Sanitaria.**

Realizar la conclusión de las obras complementarias del relleno sanitario.

**2008:** La obra consistente en trabajos de terminación del acceso al relleno sanitario se encuentra terminada, la obra de trabajos de excavación para la terminación de la macrocelda No. 1 se encuentra terminada. Los trabajos de instalación de 86,000 m<sup>2</sup> de geomembrana, se encuentran terminados. La obra de trabajos de protección de geomembrana con una capa de tucuruguay de 30 cm de espesor, se encuentra terminada. DOPM

#### **3.4.29 Obras de Urbanización con Participación de la Comunidad.**

Continuar con las acciones de pavimentación en colonias populares, para abatir el rezago y mejorar la calidad del aire, a través de la cooperación de la ciudadanía en obras de urbanización.

**2008:** Se urbanizó en 58,761 m<sup>2</sup>, en áreas con rezago en pavimentación. RECURSOS PROPIOS (100%): Col. Alamitos Z1 y Z2, Ampliación Independencia y División del Norte. RECURSOS HABITAT (76%): Col. Pueblo Nuevo, Santa Clara, División Del Norte e Hidalgo. CUMM

### **TEMÁTICA: Desarrollo del Valle y San Felipe**

#### **3.6. Estrategia:**

Fortalecer la prestación de los servicios públicos, y el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura urbana y comunitaria de las diferentes localidades del valle de Mexicali y San Felipe.

#### **3.6.4 Infraestructura Social Comunitaria.**

Promover la construcción de Centros Recreativos y Deportivos en la zona norte y sur del Valle de Mexicali.

**2008:** Se definió la ubicación para la construcción de Centros Recreativos en los poblados de Cd. Morelos (5 has. De extensión) y Km 43 ( 8 has de extensión) , DOPM

#### **3.6.10 Infraestructura Sanitaria.**

Realizar la construcción de unidades de transferencia de residuos sólidos en el Valle de Mexicali.

**2009:** Se encuentra en etapa de adquisición de terrenos ubicados en Ej. Oaxaca y otro en el norte del valle de Mexicali. DOPM